

# ΕΚΡΙΠ

ΑΓΓΕΛΙΑΙ ΚΑΙ ΔΙΑΤΡΙΒΑΙ  
Κατ' Ιδιαιτέρας εὐθηγοτάτας συμφωνίας.  
αν' Ἑλλάδα τὸ φύλλον λεπτὰ 5

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΗ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: Ε. ΚΟΥΣΟΥΛΑΚΟΣ

ΑΓΓΕΛΙΑΙ ΚΑΙ ΔΙΑΤΡΙΒΑΙ  
Κατ' Ιδιαιτέρας εὐθηγοτάτας συμφωνίας  
Ἐν Τουρκίᾳ τὸ φύλλον παρὰ δέξιν 10

ΑΘΗΝΑΙ, ΤΕΤΑΡΤΗ 13 Δεκεμβρίου 1895.

ΓΡΑΦΕΙΑ: Ὁδὸς Ἀριστείδου ἀριθ. 5

ΕΤΟΣ Γ'. Περίοδος Β'. Ἀριθ. 102

ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΑΙ ΤΗΣ Α.Μ. ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΩΣ  
Π. Π. ΚΑΛΑΡΚΟΣ  
Ἐδωδία καὶ Ποτὰ πολυτελείας  
187 Ὀβ. Αἰόλου 187

## ΤΟ ΑΙΜΑΤΟΚΥΚΛΙΣΜΑ

Ἐς καμαρώση ἡ Κυβέρνησις μας τὴν ἀπεπι-  
στικὴν κατάστασιν τῆς Κρήτης. Ὅταν ὁ Σουλτάνος  
ἐφοβείτο καὶ τὸν Ἰσάκιο του, ἐδῶ ὁ Βεζύρης μας  
Δηλιγιάννης κατ' οὐδὲν διέφερε ἀπὸ τὸν Βεζύρη  
τῆς Πόλεως καὶ συνίστα ἡσυχίαν καὶ τάξιν. Διὰ  
τοῦ Προξένου ἐν Κρήτῃ ἔρριπτεν ἄρθρον νερὸ εἰς  
τὴν ἐκεῖ φωτιά, ἐδῶ δὲ διέφυγε τὰς σφαγὰς τῶν  
Ἀρμενίων καὶ ἔκανε ὅ,τι ἔκρινεν ἡσυχίαν τοῦ  
Σουλτάνου πασάδες. Ὁ Πασισάχ τότε ἐχάρισε  
τοὺς Κρήτας καὶ ἡ Κυβέρνησις ἐμεῖς ἡλίθως  
διὰ τὰς θωπείας, ἵνα αἰ σχέσεις τῆς μετὰ τῆς  
Τουρκίας ἦσαν φιλικαὶ καὶ δὲν διέτρεχε κίνδυνον  
πτώσεως ἀπὸ ἐξωτερικῶν ζητημάτων.

Τώρα τὰ πράγματα λαμβάνουν ἄλλην ὄψιν ἐν  
Κρήτῃ πρὸς δυστυχίαν τῶν ἐκεῖ ἠρώων, οἱ ὅποιοι  
ἀκόμη δὲν ἐνόησαν ὅτι ὁ ἐγκέφαλος τῶν ἐδῶ Κυ-  
βερνητῶν μας ζυγίζει ὀλιγώτερον καὶ ἀπὸ τὸ ὑπό-  
γυον. Λαμβάνουν ὄψιν ἀπεισίαν διὰ τοὺς χριστιαν-  
οὺς ἐν γένει, διότι ἀπεστάλη στρατός, ὅστις σή-  
μερον θὰ καταδιώξῃ τὰ μέλη τῆς Κεντρικῆς Ἐπι-  
τροπῆς καὶ αὐτοὺς θὰ καταδιώξῃ πάντα χριστιαν-  
όν. Τώρα ὁ Σουλτάνος, ἀφοῦ τὰ ἄλλα ζητήματα  
ἀπώλεσαν τὸν ὄψιν τῶν χαρακτήρα, δύναται νὰ  
σκεφθῆ καὶ περὶ τῆς Κρήτης, ἀλλ' ὅχι διὰ τὴν  
τὴν θωπείαν, ἀλλὰ διὰ τὴν αἱματοκυκλίση.

Καὶ θὰ τὴν αἱματοκυκλίση, ἵνα οἱ μακροχρό-  
νοι στρατιῶται θὰ εὐρύνουν τοὺς Κράτας χω-  
ρὶς ὄπλα, χωρὶς φυσίγγια, χωρὶς καμμίαν ὑπο-  
στήριξιν καὶ θὰ ἐπιπέσουν ὡς τίγρεις κατὰ ἀνυ-  
περασπίτων διεσπαστῶν, κατὰ ἔρημων, κατὰ δυστυ-  
χῶν ἀνθρώπων. Τοὺς φόβους μας αὐτοὺς κανεῖς ἄς  
μὴ ἐκλάθῃ ὡς ἀβάσιμος, διότι παρόμοια συνέβη-  
σαν καὶ πρὸ πέντε ἐτῶν, ὅταν δὲ καταφάσκον αἱ  
ἀπαισίαι εἰδήσεις τῶν ἐν Κρήτῃ σφαγῶν καὶ δηλώ-  
σεων, τότε ἄς καμαρώσῃ ὁ κ. Δηλιγιάννης, φορῶν  
τὸν Μεγαλόσταυρον του, καὶ ἄς πρίδη τὰ χέρια  
του, διότι ἐπέτυχε ἡ ἐξωτερικὴ πολιτικὴ του, δη-  
λαδὴ ἡ πολιτικὴ τὴν ὅποιαν ἔχουν οἱ αἱ κυβερ-  
νήσεις μας, τὴν νὰ φέρον χωρὶς ἕνα τῆς καρ-  
δίας παλμὸν τὴν Κρήτην αἱματοκυκλιμένην.

## ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ

### ΤΟ ΕΝ ΦΑΛΗΡῶ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΙΟΝ

ΠΟΤΕ ΘΑ ΕΙΝΕ ΕΤΟΙΜΟΝ

#### Ἡ ἱστορία τοῦ ποδηλατοδρομίου

Χάρης εἰς τοὺς Ὀλυμπιακοὺς ἀγῶνας, ἡ Ἑλ-  
λάς ἀποκτᾷ τὸ πρῶτον Ποδηλατοδρομίου, ἀνεγειρό-  
μενον μὲ καταπληκτικὴν ταχύτητα ἐν Φαλήρῳ  
παρὰ τὸ μνημεῖον τοῦ Καραϊσκάκη. Ἡ πώτῃ  
σκέψις περὶ ἀνεγέρσεως Ποδηλατοδρομίου ἐγένετο  
πρὸ ἔτους σχεδὸν ὑπὸ εἰδικῆς τινος ἐπιτροπῆς καὶ  
περιωρίθησαν τότε ἀπλῶς εἰς τὴν σύνταξιν τοῦ  
καταλλήλου σχεδίου καὶ εἰς τὴν ἐξέυρεσιν τοῦ ἀ-  
ναγκαίου πρὸς ἀνοικοδόμησιν γηπέδου. Ἡ πρωτο-  
βουλία ὅμως τῆς ἐνεργου δρᾶσεως δρέψασαί τις  
πρίγκηπα Γεώργιον, ὅστις εἶπεν εἰς τὸν νεαρὸν δια-  
κεκριμένον καὶ μεθοδικώτατα μορφωμένον παρ' ἡμῶν  
μηχανικοῦ κ. Βελλίνην ν' ἀναλάβῃ τὴν ἐκπόνησιν τοῦ  
σχεδίου. Ὁ κ. Βελλίνης ἐπὶ τρίμηνον ἐργασθεὶς  
ἐπὶ τῶν προὔπολων καὶ ἐπὶ τῶν σχεδίων ἐπερά-  
τωσε τὰς ἐργασίας του τέλος. Ἡ ἐπιτροπὴ ὅμως  
πρὸ τοῦ νὰ ἀποπερατωθῶν τὰ σχέδια ταῦτα, δὲν  
συγκατένευε νὰ παραχωρήσῃ εἰς Ἑλλήνα τὴν ἐκ-  
πόνησιν τοῦ σχεδίου τοῦ Ποδηλατοδρομίου ἐκ φό-  
βου ἀποτυχίας ἴσως, καὶ ἤρξατο εἰς συμφωνίας  
περὶ τοῦτου μὲ τὸν τῆς Γαλλικῆς ἀποστολῆς μη-  
χανικὸν κ. Θυβαζ, ὑπὲρ οὗ συνηγόρει καὶ ὁ πρόε-  
δρος τῆς εἰδικῆς ἐπιτροπῆς. Καὶ προσεκάλεσα  
τὸν Θυβαζ, ὅστις ἐξήτησεν 9,000 χρ. φρ., τὰ ἔ-  
ξοδά του διὰ τὴν ἀρξίν του καὶ τὰ ἀπαιτούμενα  
διὰ τὴν διαμονὴν του ἐνταῦθα δι' ἀμοιβὴν διὰ τὴν  
ἐκπόνησιν τῶν σχεδίων.

Εἰς τὴν δευτέραν ὁμοῦ συνεδρίαν τῆς ἐπιτρο-  
πῆς ἡ Α. Υ. ὁ Διάδοχος ἐξήτησε τὸν κ. Βελλίνην,  
ἐξήτασε τὰ σχέδια του καὶ τὰ ἐνέκρινεν. Ἡ ἐπι-  
τροπὴ τότε, ἰσχυρισθῆ, ὅτι διὰ τὸν σ τ ἰ β ο ν, τὴν  
π ἰ σ τ ἀπαιτοῦνται ἄνω τῶν 100,000, ὁ κ. Βελ-  
λίνης δὲ ἀντέτεινεν εἰπὼν ὅτι ἀπαιτοῦνται μόνον  
50,000 χρ. δι' ὧν καὶ κατασκευάζεται σήμερον τὸ  
Ποδηλατοδρομίου. Αὐτὰ δὲ μόνον θὰ ἐξοδευθῶν  
διὰ τὴν π ἰ σ τ. καὶ ἄλλα 11,000 ὄ' ἀπαιτηθῶν  
διὰ τὴν ἐπίχυσιν. Ἡ τρίμηνη ἐργασία ἐπὶ τοῦ  
σχεδίου τοῦ κ. Βελλίνην ἐστηρίχθη κυρίως ἐπὶ τῆς

διατυπωθείσης ἀρχῆς νὰ γίνῃ τὸ Ποδηλατοδρομίου  
μόνιμον, εὐθηνὸν, στερεὸν καὶ ν' ἀποτελεῖσθαι ἐν-  
τός τριῶν μηνῶν, ἀπὸ τῆς ἐναρξέως τῶν ἐργασιῶν.  
Οὕτως αἱ ἐργασίαι ἤρξαντο τὰς τελευταίας ἡμέρας  
τοῦ παρελθόντος Ὀκτωβρίου καὶ τὸ ἔργον θὰ εἴνε  
ἐτοιμὸν ἐντέλειᾳ τὴν 20 Ἰανουαρίου.

#### Ἀνατομὴ τοῦ Ποδηλατοδρομίου

Αἱ ἐργασίαι ἤδη ἐπρωχώρησαν ἀρκετά. Τὸ σχῆ-  
μα τοῦ Ποδηλατοδρομίου εἶνε καταφανές, ὁμοίῳ  
πρὸς μίαν τεραστίαν ἀ π λ ἄ δ α, εἰς τὰ χεῖλη  
τῆς ὁποίας θὰ τρέχουν οἱ ἀγωνιζόμενοι. Τὸ σχῆμα  
αὐτὸ ἀποτελεῖται ἀπὸ δύο εὐθείας παραλλήλους  
γραμμὰς καὶ πλεῖσται διὰ δύο καμπύλων, ἐλλει-  
ψοειδῆς περιπέου. Εἰς τὰ εὐρωπεϊκά ποδηλατοδρό-  
μια αἱ καμπύλαι αὐταὶ εἶνε ἡμικύκλια. Ὁ κ.  
Βελλίνης δὲν τὸ ἔκαμε δι' ἡμικύκλιων ἐν Φα-  
λήρῳ, ἀλλὰ τὸ κατασκεύασε διὰ πολλῶν ἐνωμέ-  
νων τόξων, καὶ τοῦτο διὰ νὰ παρουσιάσῃ τὴν αὐ-  
τῆν ἀντίστασιν εἰς ὅλα τὰ σημεῖα τοῦ Ποδηλατο-  
δρομίου πρὸς τὴν κεντροβύου δύναμιν, ἣτις διηνε-  
κῶς τείνει νὰ ἐκσπρονδύσῃ τὸν τρέχοντα πρὸς τὰ  
ἔξω. Διὰ τῆς διατάξεως ταύτης καταρθώθη, ὥστε  
νὰ εἴνε ἐντέλειᾳ ἀκίνδυνον τὸ τρέξιμον εἰς ὅλα τὰ  
σημεῖα. Ἡ ἐπιτροπὴ δὲν ἠθέλησε τὰς πρωτοτυ-  
πίας ταύτας κατ' ἀρχὰς εἰς τὸ σχέδιον τοῦτο τοῦ  
κ. Βελλίνην, ἀλλὰ κατ' ἤν ἐποχὴν ἦτο ἐν Κοπε-  
νάγη ὁ πρίγκηψ Γεώργιος ἀπεστάλη εἰς αὐτὸν τὸ  
σχέδιον καὶ ἐκθέσει ἐπεξηγηματικῶν αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ  
κ. Βελλίνην. Ὁ πρίγκηψ προέβη εἰς σύστασιν ἐν  
Κοπενάγη ἐπιτροπῆς ἐκ διακεκριμένων ἐπιστημό-  
νων καὶ μηχανικῶν, ὅτινες ἀπεφάνθησαν, ὅτι τὸ  
σχέδιον τοῦ νεαροῦ "Ελλήνου μηχανικοῦ κ. Βελ-  
λίνην εἶνε τέλειον ὑπὸ ἐπιστημονικῆν ἔψοψιν καὶ  
τὸ Ποδηλατοδρομίου νὰ κατασκευασθῆ ἀκριδῶς  
ὡπως ἔχει ἐν τῷ σχεδίῳ, χωρὶς καμμίαν μετατρο-  
πὴν. Οὕτως ὁ "Ελλῆν μηχανικὸς κ. Βελλίνης κα-  
τάρθωσε νὰ τροποποιήσῃ τὸ σχέδιον τῶν παγκο-  
σμίων Ποδηλατοδρομίων διὰ τῆς ἐξιδιαιστεμένης εὐ-  
φυίας του καὶ τῆς ἐνδελεχοῦς μελέτης του, νεωτε-  
ρίσας θαυμασίως.

Τὸ Ποδηλατοδρομίου ἐν κυρετώδει ἐργασία ἤδη  
εὐρισκόμενον κατὰ τὰς ἡλιοδούτους ταύτας ἡμέ-  
ρας ἔχει ὅχι ὀλίγους ἐπισκεπτάς πολλοὺς δὲ πο-  
δηλάτας, ὥστε ὁ μηχανικὸς κ. Βελλίνης ἠναγκά-  
σθη νὰ ἀπαγορεύσῃ τὴν εἰσοδὸν ἐν αὐτῷ, ἵνα μὴ ἐμ-  
ποδίζωνται καὶ ἀπασχολῶνται ὑπὸ τῶν φιλοπεριε-  
ργῶν ἐπισκεπτῶν οἱ ἐργάται. Ἐκ τῶν ἐπισκεπτῶν ἰ-  
δίᾳ ὁ καχεκτικὸς ἐκείνος, ἀλλὰ πρῶτος ποδηλατο-  
νίκης "Ελλῆν νεαρὸς κ. Κωνσταντινίδης μετὰ πολλοῦ  
ἐνδιαφέροντος ἐπεξεργάζετο τὰ πάντα, ἀναμείνων  
ἀνυποκόμους νὰ τελεῖσθαι τὸ ἔργον διὰ νὰ ἐξακηθῆ  
ἐν αὐτῷ. Ἐνδιαφέρουσα προσωπικότης ἐκεῖ ὑπὸ τὸν  
ἥλιον καὶ τὸν ἀνοικτὸν ὀρίζοντα μὲ τὴν μαρμαίρου-  
σαν πέρα θάλασσαν καὶ τὰ ἀνυψούμενα ἀπαρμιλί-  
ως γλυκύτατα αἰθρικά βουνά, εἶνε καὶ ὁ ὀλμηρὸς  
παραστέκιον καὶ ἐπιβλέπων μηχανικὸς κ. Βελλίνης.  
Γλυκύτατῃ ἀθηναϊκῇ μορφῇ, ὀρθαίμοι καὶ γενναῖα  
καὶ μέτωπον καὶ ἔκφρασις προσήγη καὶ ἔξυπνα.  
Πάντοτε ἀκούρατος καὶ ἀνεχνητικός καὶ θετικώ-  
τατος. Ἄλλος νεαρὸς μηχανικὸς τοῦ δήμου Ἁ-  
θηναίων, αὐτὸς νεανίας σχεδόν, ἀλλὰ τῶσον εὐέλ-  
πης ὁ κ. Χρήστος Γούναρης παρημερίκετο ἐκεῖ κατὰ  
τὴν ἐπίσκεψιν μας μετὰ ἰδιαιτέρας ἐυχαριστήσεως  
παρακολούθων τὸ ἔργον τοῦ φίλου συναδέλφου του.

#### Τὰ τῆς κατασκευῆς

Τὸ ἔργον ἀνετέθη ἐργολαβικῶς εἰς τὸν Σιδ. Α.  
Π. ἀντὶ 61,000 χρ. ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς. Ὁ  
σιδηροδρομος προσέφερε δωρεάν τὸ γηπέδον ἀξίας  
28,000 χρ. ἐγγυήθη δὲ νὰ κατασκευασθῇ ἰδίᾳ δα-  
πάνῃ καὶ τὰς ἐξωτερικὰς ὁδοῦς. Ὁ Σιδ. ἐξεχώ-  
ρησε τὸ ἔργον εἰς τὸν ἐργολάβον κ. Ἰπποκράτην  
"Ἀπέργην μηχανικὸν κάλλιτον, ἀντὶ 65,000 χρ.  
"Ὅστις καὶ ἐργάζεται δραστηρίως. Ὁ Σιδ. δὲ εἶνε  
θαυμαστόν, εἶνε ὅτι πρῶτην φορὰν τῶρα εἰς τὴν  
Ἑλλάδα ἐκτελεῖται ἔργον κοινῆς ὠφελείας καὶ ἐκ-  
μεταλλεύσεως, τῶσον ταχέως, ὅσον καὶ μετὰ προ-  
σοχῆς καὶ ἀκριθείας. Πρῶτην φορὰν ποῦ ἡ ἐργολα-  
βικὴ αὐτῆ ἐπιχείρησις παρ' ὅλας τὰς ἀτμοσφαιρι-  
κὰς μεταβολὰς θὰ ἦνε περαιωμένη 10 ἡμέρας πρὸ  
τῆς τριμήνου προθεσμίας. Εἰς τὰς 15 Φεβρουαρίου  
ἔξ ἀπανάτος θὰ παραδοθῆ πρὸς ἐξάσκησιν εἰς τοὺς  
ποδηλάτας.

Τὸ μήκος τοῦ Ποδηλατοδρομίου εἶνε ἐν ὄλῳ  
333,33 μέτρα, οὕτως ὥστε εἰς 3 στροφὰς νὰ ἀπο-  
τελεθῆ ἐν χιλιομέτρῳ. Τὸ μήκος δὲ αὐτὸ μετρεῖ-  
ται εἰς ἀπόστασιν 0,50 ἐπὶ τῆς ἐσωτερικῆς γραμ-  
μῆς. Τὸ πλάτος του δὲ εἶνε παντὸς 7 μέτρα πλὴν  
τοῦ σημείου τῆς ἀφείσεως, τοῦτέστι τῆς ἐκκινήσεως,  
ὅπου ἐδόθη πλάτος πλεόν τῶν 10 περίπου μέτρων  
διὰ νὰ εὐκολύνηται ἀφ' ἐνὸς ἡ ἐκκινήσις τῶν πο-  
δηλάτων καὶ ἀφ' ἑτέρου ἡ ἀρξίσις.

Ὁ σ τ ἰ β ο ν εἰς ὅλα τὰ καμπύλα μέρη εἶνε κε-  
κλυμένος πρὸς τὰ ἔσω, ἐκσπρονδύμενος δὲ ὀλόκληρος  
διὰ παχῆος στρώματος ἐκ τοιμηθέντος κατεσκευασμέ-  
νου κατ' εἰδικὸν ὄλῳ τρόπον. Πέριξ θὰ περικλιε-

ετα ὑπὸ ὕψους ἑξελίον περιφράγματος, ὅπερ θὰ  
χωρὶς τὸς ἀγωνιζόμενους ἀπὸ τοὺς θεατὰς καὶ  
θὰ προστατεύῃ τοὺς τρέχοντας ἀπὸ πᾶσαν ἐνδεχο-  
μένην ἐκτόξευσιν. Τὸ ὕψος του δὲ βαθυμῶδὸν ἀρχό-  
μενον θὰ εἴνε 2,15.

Ὡς ὅλην κατὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ Ποδηλατοδρο-  
μίου χρησιμεύουν καὶ τὰ ὕλικά τοῦ κρημνιζομένου  
παλαιοῦ θερινοῦ θεάτρου τοῦ Φαλήρου τῆς Ἐται-  
ρίας τοῦ Μεγάλου Σιδηροδρομοῦ.

#### Τὰ καθίσματα

Τὸ δυτικὸν μέρος αὐτοῦ ἐντὸς τοῦ περιβάλλου  
εἶνε προωρισμένον διὰ τὰ ἐπίσημα θεωρεῖα, καὶ  
τῆς Βασιλικῆς Οἰκογενείας καὶ τὰ λοιπὰ διὰ καθί-  
σματα διὰ τοὺς ἐπὶ πληρωμῇ θεατὰς. Χῶρος ὑπάρ-  
χει διὰ πολλὰ καθίσματα, ἀλλὰ θὰ κατασκευα-  
σθῶσι περὶ τὰς 4,000 μόνον ἑξελίονα τοιαῦτα ἐλλεί-  
ψει πολλῶν χρημάτων. Εἰς τὸ ἀνατολικὸν μέρος  
θὰ γίνῃ μικρὰ ἐπίχυσιν ἐκκλιμένη, ἣτις θὰ χρη-  
σιμεύῃ διὰ τοὺς θεατὰς ἐπὶ μικρῷ τιμήματι ἀπλῆς  
εἰσόδου.

#### Διάφορα κτίρια

Πρὸς τὸ βόρειον μέρος τοῦ περιβάλλου θὰ κατα-  
σκευασθῶν πολλὰ μικρὰ ἀποθήκαι ποδηλατῶν,  
ἱματιοθήκαι, αἵθουσα συναρροίσεως καὶ ἀναμνησ-  
τῶν ποδηλατῶν, κοιτώνας δι' ἕπνον καὶ δι' ἐντρι-  
βάς (massages) κοιτώνας πρὸς ἀνάπαυσιν τῶν προε-  
λαυνόντων (entraineurs) λουτρά, γραφεῖα, δωμάτια  
ὑπηρεσίας. Πρὸς δὲ ὄ' ἀνοικτῇ μέγα ἀρτεσιανὸν  
φρέαρ πρὸς χρῆσιν τοῦ Ποδηλατοδρομίου.

#### Ἐξέδρα

Ὁ ἐντὸς τοῦ σ τ ἰ β ο υ χῶρος διὰ νὰ μὴ ἐμπο-  
δίζῃ τὴν θέαν θὰ φυτευθῇ μὲ γαμψὴν πρασινοῦδας  
ἐντὸς δ' αὐτῆς θὰ ἰδρυθῶσι δύο μικρὰ ἐξέδρα, ἡ  
μία διὰ τὴν μουσικὴν, καὶ μία διὰ τὴν Ἀγωνοδι-  
κὸν ἐπιτροπὴν καὶ τοὺς δημοσιογράφους.

#### Ὁ περιβάλλου

Τὸ ὄλον γηπέδον περιβάλλεται δι' ὕψους τε-  
τραγώνου τοῖχου μὲ δύο μεγαλοπρεπεῖς θύρας,  
ὡραίας πυλώνας βλεπόντας πρὸς τὴν Γέφυραν  
τοῦ Σιδηροδρομοῦ καὶ θὰ περιβάλλεται ἐπίσης διὰ  
δενδρφορτωμένων ὁδῶν, μία ἐκ τῶν ὁποίων θὰ ἄγῃ  
εἰς τὴν ὁδὸν Πειραιῶς.

#### Ὁ σκοπὸς καὶ τὸ μέλλον τῆς Πίστ

Τὸ ὄρατον τοῦτο Ποδηλατοδρομίου ἐκτὸς τῆς  
χρησιμοποίησεως αὐτοῦ κατὰ τοὺς Ὀλυμπιακοὺς  
ἀγῶνας, θὰ εἴνε μόνιμον καὶ θὰ ἐξασκῶνται ἐν  
αὐτῷ συστηματικῶς οἱ ποδηλαταί μας. Ἀπὸ τοῦ  
"Ελλήνου ποδηλάτου κανεῖς εἰσέτι δὲν ἐξήσκηθη  
συστηματικῶς εἰς π ἰ σ τ. Μέχρι τοῦδε στὴν Ἑλ-  
λάδα ἡ ποδηλασία ἐξησκήτο ὡς τέρψις, σήμερον  
δὲ ἀποκτήσαστες τὸ Ποδηλατοδρομίου, πρέπει  
καταστῶσι διὰ τῆς ἐξασκήσεως συστηματικῶν ἀ-  
θλητῶν ποδηλάται. διὰ τοὺς ἀγῶνας. Ὁ Διάδοχος  
αὐτὸς ἐξέφρασε τὴν εὐχὴν ταύτην καὶ εἰς τὴν πρω-  
τοβουλίαν αὐτοῦ ὀφείλεται καὶ ἡ ἰδρυσις νέου σω-  
ματείου ποδηλατῶν ὑπὸ τὸν τίτλον:

#### Ἡ Ἑλληνικὴ Ποδηλατικὴ Ἐταιρεία

"Ἦτις σκοπὸν ἔχει σήμερον νὰ παρασκευάσῃ ἐν  
Ἀθήναις τοὺς Ἑλληνας ποδηλατιστὰς διὰ τοὺς Ἀ-  
γῶνας. Αἱ ἐργασίαι τῆς ἤρξαντο ἀπορῶδως, σήμε-  
ρον δὲ δύναται νὰ παρουσιάσῃ ποδηλάτας τελεί-  
ους, ὅστινες ἐπὶ δῆμον θὰ ἐκπαίδευθῶσιν εἰς τὸ  
Ποδηλατοδρομίου ἀπὸ τὸν προσεχῆ Φεβρουάριον.

#### Τὰ τελεσθησόμενα ἀγωνίσματα

Τὰ ἀγωνίσματα ἐν τῷ Ποδηλατοδρομίῳ κατὰ  
τοὺς Ὀλυμπιακοὺς Ἀγῶνας προσδιωρίσθησαν ἤδη  
εἶνε 1ον ἀγὼν ἐνὸς χιλιομέτρου, 2ον ἀγὼν 10  
χιλιόμετρων, 3ον ἀγὼν 100 χιλιομ. καὶ 4ον ἀ-  
γὼν ἐπὶ 12 συνεχεῖς ὥρας. Οἱ δύο πρῶτοι ἀγῶνες  
θεωροῦνται ἀγῶνες ταχύτητος, οἱ ἄλλοι δὲ δύο ἀ-  
ντοχῆς.

#### Ἀγῶνες νυκτός. — Δι' ἠλεκτρ. φωτὸς

Ὁ τελευταῖος ἀγὼν ἀντοχῆς τῶν 12 συνεχῶν  
ὥρῶν θὰ γίνῃ τὴν νύκτα ἀπὸ τὴν ὄλη ἐσπερινὴν  
ὥραν μέχρι τῆς ὄλης πρωϊνῆς τῆς ἐπομένης, θὰ  
φωτίζεσθαι δὲ τὸ Ποδηλατοδρομίου δι' ἠλεκτρικοῦ  
φωτὸς καὶ τὸ θέαμα θὰ εἴνε πρωτοφανές καὶ μονα-  
δικὸν διὰ τὰς Ἀθήνας.

#### Ἡ εἰδικὴ ἐπιτροπὴ

Ἡ εἰδικὴ ἐπὶ τῶν Ὀλυμπιακῶν Ποδηλατικῶν  
Ἀγῶνων ἐπιτροπὴ ἀποτελεῖται ἀπὸ τὸν κ. Ν. Βλα-  
γκαλὴν ὡς πρόεδρον, τὸν κ. Κ. Βελλίνην ὡς γραμμα-  
τέα καὶ τοὺς κυρίους Στ. Μοῦρον, Ἀναστ. Μετα-  
ξᾶν, Ν. Κοντογιαννῆν, Ι. Θεοφιλᾶν καὶ Μ. Φι-  
λίπ ὡς μέλη.

#### Προσπαρασκευὴ ποδηλατῶν. — Προκαταρκτικὸν ἀγῶνας

Ἡ Ἑλληνικὴ Ποδηλατικὴ Ἐταιρεία ἤ ἤρουσα  
τὰ γραφεῖα τῆς εἰς τὸ παρὰ τὸ ξενοδοχεῖον ὄ:

Ἐνὼν κομψὸν δημοτικὸν περίπτερον καὶ ἡ τῶσον  
θερμῶς ἐργαζομένη διὰ τοὺς Ὀλυμπιακοὺς ἀγῶ-  
νας, θὰ προστοιμῶσιν ἀνὰ 3 Ἑλληνας ποδηλάτας διὰ  
τοὺς ἀγῶνας ἀντοχῆς καὶ ἀνὰ 2 διὰ τοὺς ἀγῶνας  
ταχύτητος, ἦτοι ἐν ὄλῳ 10. Ἡ ἐκλογή τῶν 10  
αὐτῶν ποδηλατῶν ἐν ὀλίμῃ λι σμονῶμεν καὶ τὸν πε-  
ρίφημον κ. Κωνσταντινίδην μέλος τῆς Ποδηλατικῆς  
Ἐταιρίας, θὰ γίνῃ κατὰ τοὺς τελεσθησόμενους  
προκαταρκτικοὺς ποδηλατικοὺς ἀγῶνας διὰ τοὺς  
Ὀλυμπιακοὺς, ὡς γίνεταί σκέψις.

Τὴν τακτικὴν προεδρείαν τῆς Ἐταιρίας ταύ-  
της ἔχει αὐτὸς ὁ πρίγκηψ Γεώργιος, μέλη δὲ αὐ-  
τῆς εἶνε οἱ καλλίτεροι ἀθηναῖοι καὶ πειραεῖς πο-  
δηλάται, εἶνε δὲ ἀξία πολλῶν συγχαρητηρίων διὰ  
τοὺς μόχθους οὓς καταβάλλουν ἅπαντες οἱ ἀπο-  
τελοῦντες αὐτὴν, ὅπως ἀξιοπρεπέστερον ἀντιπρο-  
σωπεύθῃ εἰς τοὺς Ἀγῶνας ἡ Ἑλληνικὴ Ποδη-  
λασία. Ἐῖθε νὰ ἐπιτύχῃ ἐπαξίως τῶν κόπων τῆς.

## Ο ΜΕΓΑΛΟΣΤΑΥΡΟΣ

Ὁ Βασιλεὺς μετ' ἐξαιρετικῆς ἐπιδεικτικότητος  
ἔδωκε τὸν Μεγαλόσταυρον εἰς τὸν Πρωθυπουργόν  
του, ὅστις θὰ ἐξεπλάγῃ ἀναμνηστικῶς διὰ τὴν ἔκτα-  
κτον αὐτὴν τὴν καὶ ἐνδείξει ἐμπιστοσύνης τοῦ  
Στέμματος. Ἐὰν εἰς ἄλλο Κράτος ἐἴνε τοιοῦ-  
τον τι ὁ λαὸς θὰ ἐσχολίαζε τὰ ἔργα τοῦ παραση-  
μοφορουμένου καὶ ὄ' ἀπεφάνετο ὑπὲρ ἡ κατὰ τῆς  
παρασημοφορίας. Ἀπὸ τὸν Ἑλληνικὸν ὅμως λαὸν  
μὴ περιμένετε τοιαύτας κρίσεις διότι δὲν γνωρίζει  
τίνας πράξεις τοῦ κ. Δηλιγιάννη νὰ κρίνῃ. Ἐκαμε  
τὸν συμβιβασμὸν; Ἐπῆρε τὴν Κρήτην; Διῶρθωσε  
τὰ οικονομικὰ τοῦ τόπου τὰ ὅποια ἄλλος κατέ-  
στρεψεν; Ἐλευθέρωσε τὴν Μακεδονίαν; Τίποτε  
ἀπὸ αὐτά. Ὁ Βασιλεὺς εὐραξῆ τὴν ἐπέτειον τῶν  
γενεθλίων του, ἦτολε νὰ δεῖξῃ τὴν ἐμπιστοσύνην  
του καὶ ἀπένευε τὸν Μεγαλόσταυρον.

Ἀλλὰ θὰ ἐρωτήσῃτε τί ἐξαιρετικὸν ἔκρινεν ἄλ-  
λοι ὅτινες ἔλαβον τὸ αὐτὸ παράσημον; Βεβαίως  
τίποτε. Ἐπειδὴ δὲ ὁ κ. Δηλιγιάννης ἔκαμε πε-  
ρισσότερον ἀπὸ τὸ τίποτε τῶν ἄλλων κατὰ τὸν  
μακρὸν πολιτικὸν του βίον, ἠμποροῦσε νὰ εἴχε  
τὸν Μεγαλόσταυρον καὶ πρὸ τῆς ἐπιστρατείας τοῦ  
1885. Ἐὰν ἡ γθεσινὴ ἐξαιρετικὴ ἐτίμησις τοῦ  
Ἀνακτος ἦτο ἀπόρροια τῆς μακρῆς καὶ ἐντίμου  
ὑπηρεσίας τοῦ κ. Δηλιγιάννη, οὐδεὶς θὰ ἐξίψῃ τοῦ  
νὰ ἐπιδοκιμάσῃ τὸ γεγονός τῆς χθές, διότι οὐδεὶς  
ἀρνείται ἀπὸ τοὺς πολιτικοὺς μας καὶ πατριωτι-  
σμὸν καὶ ἀγαθὰς προθέσεις διὰ τὸ καλὸν τοῦ τό-  
που καὶ ἄκραν τιμωρίαν.